



# Oster Cup 2010

**200 ccm Rennkarts**

- Karttausch -

- Zeitsausgleich zum schwersten Team -

**Termine:** Ostermontag. 05.04.2010

**Treffen ab:**

**19:00 Uhr**

**Fahrerbesprechung:**

**19:30 Uhr**

**Startgeld:**

**148,- €/ pro Team**

**125,- für VIP Teams**

- Bitte zur Kartauslosung und Fahrerbesprechung pünktlich erscheinen, ansonsten entscheidet die Glücksfee
- **10 Runden Warm up**
- **Qualifying eine gezeitete Runde**
- Starts werden vor den Rennen bekannt gegeben
- **3 Stunden Team Rennen auf 6,5 PS Rennkarts**
- **Große Siegerehrung mit Pokalverleihung**
- Eventuelle Terminänderungen möglich

Bei Interesse bitte im Bistro melden oder  
[www.ms-kartcenter-hattingen.de](http://www.ms-kartcenter-hattingen.de)

Viel Spaß und Erfolg  
wünscht Euch das  
MS Kartcenter-Team

**Oster Cup  
2010**

# Oster Cup 2010

Zeitausgleich zum schwersten Team  
Karttausch








**Treffen ab:**  
**Fahrerbesprechung:**  
**Startgeld:**  
**Termin:**

ca. 19:00 Uhr  
ca. 19:30 Uhr  
**148,- € pro Team / 125,- € für VIP Teams**  
**Ostermontag 05.04.2010**

## Fahrer-Briefing

- Teilnahmebedingung: Karterfahrung sowie Kenntnis der Flaggenkunde!**
- Warm up: 10 Runden**
- Qualifying: Einzelfahrt eine gezeitete Runde (Qualifahrer = Startfahrer)**
- Rennen: 3 Stunden Teamrennen**
- Starts werden vor den Rennen bekannt gegeben**  
Le Mans Start oder Pace Car Start
- Stoppszeiten:**  
Die Stoppzeit muss bei der Rennleitung angemeldet werden. Bis zur 2. Stunde ist die Zeit frei wählbar danach wird die Stoppzeit von der Rennleitung angezeigt (+ 30Sek. Strafe)!  
Während der Stoppzeit darf ein Fahrerwechsel gemacht werden (kein Karttausch!)  
  
Formel:  $\frac{\text{max Kg} - \text{Teamgewicht}}{100} \times \frac{380}{60} = \text{Stoppzeit in Minuten}$
- Fahrerwechsel und Boxenstopps**  
Wechsel sind nicht vorgeschrieben!  
**Jedes Teammitglied das auf der Waage stand, muss mind. 50 Runden im Rennen fahren! (nicht am Stück)!**
- Tanken:**  
Tankvolumen garantiert 120 Runden (getankt wird bei laufendem Motor von der Rennleitung und der Tankstop muss mit der Tankkarte angemeldet werden)
- Karttausch nach 80Min:**  
Der Karttausch kann auch für einen Fahrerwechsel genutzt werden. Das neue Kart ist voll getankt!  
Tauschreihenfolge ist niedrigste Kartnummer tauscht zuerst. Standzeit in der Box 1 Minute.
- Stop & Go-Strafen werden verhängt:**
  - wenn beim Überholen das vorausfahrende Kart von seiner Fahrlinie gestoßen wird
  - Missachtung der gelben Flagge/Blinklicht sowie der blauen Flagge
  - zu schnelles Fahren in der Boxengasse
  - wer beim Verlassen der Boxengasse einen anderen Fahrer behindert oder zum Bremsen zwingt
  - unfaires sowie unsportliches Verhalten**Die Strafe ist sofort in der Boxengasse abzusetzen.**
- Flaggensignale**

	<b>Blaue Flagge = überholen lassen</b>
	<b>Gelbe Flagge = Gefahr auf der Strecke / langsam fahren / Überholverbot!</b>
	<b>Rote Flagge = Rennabbruch</b>
	<b>Schwarze Flagge = sofort an die BOX</b>
	<b>Schwarze / Weiße Flagge = Achtung Verwarnung</b>

**Auch bei Nichtüberwindung ist die Rennleitung berechtigt, Blau zu zeigen.**

Bei defektem Kart - Ersatzkart -

Bei einem Defekt an der Zeitnahme ist es nicht möglich den Fahrer / Team auf seiner Platzierung zu halten.

**Entscheidungen des MS-Kartcenter-Teams sind endgültig und nicht anfechtbar.**

Eventuelle Änderungen des Regelwerkes sind nach Ankündigung möglich!

Das Ende des Rennens wird nach 3 Stunden mit der schwarz-weiß karierten Flagge angezeigt.

Im Anschluss große Siegerehrung mit Pokalverleihung!

**Anmeldung unter Tel.: 02324-55508 oder [www.ms-kartcenter-hattingen.de](http://www.ms-kartcenter-hattingen.de)**

Viel Spaß  
Euer MS Kartcenter-Team